

Федеральная
Сетевая Компания



Единой
Энергетической Системы

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
ЮГА - ФИЛИАЛ ОАО «ФСК ЕЭС»
357431, Ставропольский край, г. Железноводск,
пр. И. Моземцёва, пав. Дарницкий, д. 2
тел: (8703) 36-89-49, 34-96-11; факс: (8703) 34-36-04
e-mail: org@nives.khv.ru, www.fsk-ees.ru

05.12.2014 № М5/2/4564

На Ваш от 18.11.2014 № 301

Руководителю проектов
ОАО «Связьстрой-1»
филиала ПМК-114

Т.И. Евсеенко

Технические условия
на пересечение проектируемым кабелем связи (ВОЛС)
ВЛ 220 кВ Тихорецк - Витаминкомбинат

1. ВОЛС выполнить в подземном исполнении.
2. Проект выполнить в соответствии с требованиями пунктов 2.5.231, – 2.5.248. ПУЭ 7 издание.
3. Расстояние от подземного кабеля связи до ближайшего заземлителя опоры ВЛ должны быть не менее значений, приведённых в табл. 2.5.26 (ПУЭ 7 изд. п.2.5.238).
4. Выполнить защиту ВОЛС от опасного и мешающего влияния ЛЭП.
5. В пределах охранной зоны ВЛ установить знаки указывающие местоположение и границы охранной зоны ВОЛС, сведения об эксплуатирующей организации (адрес и телефон). На участках совпадения охранных зон ВЛ и ВОЛС заключить соглашение с Кубанским ПМЭС о взаимодействии в случае возникновения аварии и проведении работ по эксплуатации.
6. Проектом предусмотреть затраты на осуществление и проведение организационно – технических мероприятий в охранной зоне ВЛ (подготовка рабочего места, допуск СМО в охранную зону ВЛ).
7. В Проекте разработать проект производства работ в охранной зоне ВЛ. Предусмотреть минимальное время отключения ВЛ. Работы в охранной зоне ВЛ производить в соответствии с положениями «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в пределах таких зон», «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» и СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».
8. В пределах охранной зоны ВЛ предусмотреть глубину заложения и исполнение ВОЛС (в «футляре» или др.), которое обеспечит без ущерба для

подземного ВОЛС, проезд автотракторной техники весом до 30 тонн при выполнении ремонтных работ и техническому обслуживанию ВЛ.

9. Сохранить существующие проезды по трассе ВЛ и подъезды к опорам ВЛ для производства работ по техническому обслуживанию и ремонту ВЛ.

10. В рабочем проекте должны быть представлены: ситуационный план местности, с обозначением на нём мест пересечений, сближений ВОЛС с ВЛ, чертежи мест пересечения, сближения в разрезе по профилю ВОЛС и ВЛ с указанием вертикальных и горизонтальных габаритов.

11. В проекте указать наименования ВЛ, класс напряжения, номера опор ВЛ в месте пересечения с проектируемым кабелем ВОЛС, эквивалентное удельное сопротивление земли (грунта).

12. По окончании проектирования рабочий проект должен быть согласован с филиалом ОАО «ФСК ЕЭС» Кубанским ПМЭС и МЭС Юга.

13. СМР в охранной зоне ВЛ производить с письменного разрешения организации, эксплуатирующей данную ВЛ, Кубанского ПМЭС. Контактный телефон: Приёмная (861)-219-40-59, СЛЭП (861)-219-40-73, (861)-219-40-72.

Срок действия настоящих технических условий – 2 года.

Первый заместитель генерального директора –
главный инженер



Г.Н. Ковтун